

HOTĂRÂRE Nr. 680 din 28 iunie 2007
pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a
drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap

Text în vigoare începând cu data de 5 august 2011
REALIZATOR: COMPANIA DE INFORMATICĂ NEAMȚ

*Text actualizat prin produsul informatic legislativ LEX EXPERT în baza
actelor normative modificatoare, publicate în Monitorul Oficial al României,
Partea I, până la 5 august 2011.*

Act de bază

#B: Hotărârea Guvernului nr. 680/2007

Acte modificatoare

#M1: Hotărârea Guvernului nr. 884/2009

#M2: Decizia nr. 1021/2011 a Înaltei Curți de Casație și Justiție - Secția de
contencios administrativ și fiscal

*Modificările și completările efectuate prin actele normative enumerate mai
sus sunt scrise cu font italic. În fața fiecărei modificări sau completări este
indicat actul normativ care a efectuat modificarea sau completarea respectivă,
în forma **#M1**, **#M2** etc.*

#B

În temeiul [art. 108](#) din Constituția României, republicată, și al [art. 22](#) alin. (8)
din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor
cu handicap, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ARTICOL UNIC

Se aprobă Normele metodologice privind modalitatea de acordare a
drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, prevăzute în
[anexa](#) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ANEXA 1

NORME METODOLOGICE

privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit
persoanelor cu handicap

ART. 1

Potrivit prevederilor [art. 22](#) alin. (1) - (5) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare, beneficiază de gratuitatea transportului interurban, la alegere, cu orice tip de tren, în limita costului unui bilet la tren accelerat clasa a II-a, cu autobuzele sau cu navele pentru transport fluvial, următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele cu handicap grav;
- b) persoanele cu handicap accentuat;
- c) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, numai în prezența acestora;
- d) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav;
- e) însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, numai în prezența acestora;
- f) persoanele cu afecțiuni renale care necesită hemodializă în alte localități decât cele de domiciliu;
- g) asistenții personali sau însoțitorii persoanelor cu handicap care au afecțiuni renale care necesită hemodializă în alte localități decât cele de domiciliu.

ART. 2*)

Persoanele cu handicap grav și accentuat care beneficiază de facilități pentru transportul interurban pe calea ferată, auto sau fluvial, atât în baza [Legii nr. 448/2006](#), cât și potrivit altor prevederi legale, nu pot cumula aceste facilități.

#CIN

*) Prin [Decizia nr. 1021/2011](#) a Înaltei Curți de Casație și Justiție - Secția de contencios administrativ și fiscal ([#M2](#)) s-a dispus anularea [art. 2](#) din normele metodologice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 680/2007.

#M1

ART. 3

Pentru călătoria gratuită pe calea ferată, la alegere, cu tren de persoane sau accelerat, clasa a II-a, cu autobuzele sau cu navele pentru transport fluvial, persoanele cu handicap, precum și asistenții personali sau însoțitorii acestora vor utiliza biletele de călătorie emise de către organismele abilitate. Asistenții personali sau însoțitorii persoanelor cu handicap călătoresc în baza biletelor speciale de călătorie gratuită acordate persoanei cu handicap, pe care se bifează cu X mențiunea "asistent personal", respectiv "însoțitor". Biletele folosite de către titulari vor avea bifată cu X mențiunea "titular".

#B

ART. 4

(1) Operatorii de transport interurban vor încheia convenții privind transportul de călători cu fiecare direcție generală de asistență socială și protecția copilului județeană sau locală a sectoarelor municipiului București, denumite în continuare DGASPC, cu respectarea prevederilor prezentei hotărâri.

#M1

(2) *Pentru călătoria cu fiecare operator de transport interurban se va utiliza câte un bilet de călătorie gratuită distinct.*

#B

ART. 5

(1) Biletele de călătorie gratuită pentru transportul interurban se tipăresc de către operatorii de transport, costul tipăririi fiind suportat din bugetul DGASPC.

#M1

(2) *Biletele de călătorie gratuită pe calea ferată se tipăresc de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR - Călători" - S.A., costul tipăririi fiind suportat din bugetul DGASPC.*

#M1

ART. 6

(1) *Călătoriile gratuite pe calea ferată se efectuează pe baza biletului de călătorie gratuită, dus-întors, acordat în baza [Legii nr. 448/2006](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, de DGASPC, al cărui model este prevăzut în [anexa](#) care face parte integrantă din prezentele norme metodologice.*

(2) *Biletele de călătorie gratuită pe calea ferată sunt tipărite pe hârtie de culoare galbenă, cu filigran "CFR" în masa hârtiei, nominale, netransmisibile și anuale. Biletele de călătorie gratuită au tipărite aceeași serie, care reprezintă inițialele județului, și același număr pe fiecare dintre părțile componente, în casetă oranj, care devine fluorescentă sub acțiunea razelor UV, precum și numele județului sau al sectorului de care aparține beneficiarul. Anul calendaristic de valabilitate este tipărit în întregime.*

(3) *** Abrogat

#B

(4) Biletele de călătorie gratuită sunt valabile și în prima lună calendaristică - luna ianuarie a anului următor celui pentru care au fost distribuite beneficiarilor.

(5) Biletele de călătorie gratuită pe calea ferată sunt valabile numai pentru tren de persoane, clasa a II-a, și tren accelerat, clasa a II-a. Folosirea acestor bilete la clasa I, clasa business sau la trenurile de rang superior: rapid, intercity, la vagon de dormit, vagon cușetă sau pe o altă rută decât cea înscrisă pe bilet se face numai cu plata integrală a diferențelor tarifare corespunzătoare, inclusiv a tichetelor de rezervare.

ART. 7

(1) Biletul de călătorie gratuită dă dreptul la întreruperea călătoriei de până la 5 zile.

(2) În cazul în care posesorul biletului de călătorie gratuită renunță la călătorie, acesta va solicita unității de transport viza de neutilizare și restituirea cuponului statistic, pe care îl poate folosi pentru o altă călătorie, dar numai pentru ruta înscrisă inițial. Solicitarea de restituire se poate face numai în cursul lunii în care s-a dorit călătoria inițială, la unitatea unde s-a prezentat biletul de călătorie gratuită pentru viză.

(3) Tariful biletului de călătorie gratuită este cel din ziua efectuării călătoriei sau din ziua emiterii biletului pentru legitimațiile de călătorie eliberate cu anticipație.

(4) Operatorul de transport de călători întocmește "Decontul prestațiilor efectuate pentru beneficiarii [Legii nr. 448/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, pentru județul/sectorul pe luna anul", decont care, împreună cu centralizatorul însoțit de cupoanele statistice și factura, se înaintează către DGASPC până la data de 25 a lunii în curs pentru luna expirată.

(5) În vederea asigurării transferului de la bugetul Autorității Naționale pentru Persoanele cu Handicap al sumelor aferente decontării prestațiilor efectuate de către operatorii de transport interurban, DGASPC vor depune necesarul de fonduri până la data de 30 a lunii în curs pentru luna expirată.

(6) Cheltuielile aferente prestațiilor efectuate cu transportul interurban se decontează din bugetul DGASPC, din transferuri de la bugetul Autorității Naționale pentru Persoanele cu Handicap.

#M1

ART. 8

(1) Însoțitorii sau asistenții personali ai persoanelor cu handicap călătoresc în baza biletelor de călătorie gratuită, acordate conform prevederilor legale în vigoare, pe care emitentul a bifat cu X mențiunea "asistent personal" sau "însoțitor" pentru biletele de călătorie gratuită prevăzute în [anexă](#).

#B

(2) Însoțitorii călătoresc numai însoțindu-l pe titular, iar asistenții personali pot călători fără să însoțească persoana cu handicap. Asistenții personali se legitimează cu actul de identitate.

ART. 9

(1) Biletul de călătorie gratuită pentru persoanele cu handicap și asistenții personali sau însoțitorii acestora, precum și cupoanele statistice se completează de către utilizator, cu cerneală sau pix cu pastă, cu numele și prenumele persoanei beneficiare, stația de plecare și stația de destinație și se prezintă pentru viză la casele de bilete ale stațiilor sau agențiilor de voiaj de cale ferată, fluvial sau auto înainte de începerea călătoriei. Casierul stației sau agenției de voiaj de cale ferată, fluvial sau auto va reține cuponul statistic și va elibera biletul de călătorie gratuită.

(2) Biletul de călătorie gratuită și cupoanele statistice vor purta ștampila DGASPC care le eliberează.

(3) La controlul biletelor de călătorie, utilizatorul va prezenta atât biletul de călătorie gratuită, cât și actul de identitate. Persoanele care nu pot justifica utilizarea biletelor speciale de călătorie gratuită sunt considerate ca fiind fără legitimație de călătorie și vor fi tratate în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 10

(1) Decontarea biletelor de călătorie gratuită pentru transportul interurban se va efectua lunar de DGASPC care au eliberat biletele, pe baza decontului și a centralizatorului însoțit de cupoanele statistice, la tarifele sau în cuantumul stabilit prin convenția încheiată cu societățile comerciale de transport interurban.

(2) Operatorii de transport interurban răspund de realitatea și exactitatea datelor prezentate, în condițiile prevăzute de lege.

#M1

ART. 11 * Abrogat**

#M1

ANEXA 1*)

la normele metodologice

*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

FAȚA BILETULUI

TRANSPORT FERROVIAR	TRSP FERROVIAR	TRSP
FERROVIAR		
.....	
Seria Clasa 2		
DUS	Cupon anexa 1	Cupon anexa
.....	Seria	Seria
.....	
2009	2009
.....	
CUPON STATISTIC		
la bilet de călătorie	Dl. (D-na)	Dl. (D-na)
.....	Adev. nr.	Adev. nr.
acordat în baza	De la stația	De la stația
.....
<u>Legii 448/2006</u>	De la stația	De la stația
.....
Județul	Via	Via
km	Tarif	Tarif
Valabil în anul 2009	
.....		

	DUS	:	:
:			
	_____	:	:
:			
	titular însoțitor	:	:
		:	:
	_____ _____	:	Emitent, /L.S.\
	/L.S.\	:	Emitent,
		:	
	_____	:	
	_____	:	
	asist. pers.	:	:
:			
	_____	:	:
:			
:		:	:
:		:	:
	Dl. (D-na)	:	:
:			
	Adev. nr.	:	:
:			
	De la stația	:	:
:			
	Până la stația	:	:
:			
	Via DUS	:	:
:			
	Distanța km	:	:
:			
	Tarif	:	:
:			
	_____	:	:
:			
	/L.S.\ EMITENT,	:	:
:			
	_____	:	:
:			
	_____	:	:
:			

- continuare -

:	DUS		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		:
:																																			:
:			17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		-		:
:																																			:
:			I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X		XI		XII										:
:																																			:
:			TRANSPORT FERVIAR																													:			
:																																:			
:			Seria SJ		_____																									DUS-ÎNTORS		:			
:			_____																													:			
:																																:			
:			BILET DE CĂLĂTORIE GRATUITĂ																													:			
:			acordat în baza <u>Legii 448/2006</u>																													:			
:			VALABIL ÎN ANUL 2009																													:			
:			JUDEȚUL																													:			

titular	însoțitor	asist. pers.	Clasa 2													
Dl. (D-na)																
Adeverință nr.																
Act identitate																
De la stația																
Până la stația																
DUS																
Via: -----																
ÎNTORS																
EMITENT, /L.S.\																
_____/																
ÎNTORS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	-
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				

- continuare -

TRSP FERROVIAR	TRSP FERROVIAR	TRANSPORT
FERROVIAR		
.....	
..... Clasa 2		Seria
Cupon anexa 4	Cupon anexa 3	ÎNTORS
Seria	Seria	
.....	
.....	
.....	
.....	CUPON
STATISTIC		
Dl. (D-na)	Dl. (D-na)	la bilet de
călătorie		
Adev. nr.	Adev. nr.	acordat
în baza		
De la stația	De la stația	<u>Legii</u>
<u>448/2006</u>		
La stația	La stația	
Via	Via	Județul
.....	
Tarif	Tarif	Valabil în
anul 2009		

:	:	:
:	:	: ÎNTORS
:	:	: _____

:	: _____	: titular
însoțitor _____		
: Emitent, /L.S.\	: Emitent, /L.S.\	: _____

: _____ _____/	: _____ _____/	:

:	:	: asist.
pers.		
:	:	:

:	:	:
:	:	: Dl. (D-na)
.....		
:	:	: Adev. nr.
.....		
:	:	: De la stația
.....		
:	:	: Până la
stația		
:	:	: Via ÎNTORS
.....		
:	:	: Distanța km
.....		
:	:	: Tarif
.....		
:	:	: _____
:	:	: /L.S.\
EMITENT,		
:	:	: _____/
: _____	: _____	: _____

Figura 1Lex: Fața biletului

VERSOUL BILETULUI

ATENȚIE!		
1. Biletul se completează Se completează în		Se
completează în		
cu cerneală sau pix cu situația în care la		situația în
care la		

INSTRUCȚIUNI

1. Biletul de călătorie gratuită acordat în baza Legii 448/2006 trebuie să fie semnat și ștampilat de emitent în locurile rezervate în acest scop.
2. Biletul de călătorie gratuită este valabil numai cu actul de identitate (B.I. sau C.I.).
3. Conform prevederilor Legii 448/2006, asistenții personali pot călători singuri, fără a fi necesară prezența titularului și se legitimează cu actul de identitate.
4. Biletul folosit de asistentul personal va fi completat cu numele și prenumele acestuia, biletul având bifat cu X mențiunea "ASISTENT PERSONAL".
5. Biletul folosit de însoțitor va fi completat cu numele și prenumele însoțitorului, având bifat cu X mențiunea "ÎNSOȚITOR".
6. Însoțitorul poate călători numai în prezența titularului care are drept de însoțitor.
7. Biletul se completează cu datele cerute de formular, nume, prenume, act identitate, de la stația, până la stația. Via se completează de casierul cf, conform separat la DUS, separat la ÎNTORS. Nu se admit modificări, corecturi sau ștersături chiar certificate de emitent.
8. Biletul de călătorie gratuit dă dreptul la întreruperea călătoriei de până la 5 zile, atât la DUS cât și la ÎNTORS, fără nici o aprobare.
9. Biletul de călătorie gratuită acordat în baza Legii 448/2006 asigură gratuitatea pentru călătoria dus-întors, tren persoane și accelerat clasa 2.
10. Folosirea biletului la tren de rang superior (rapid, IC), clasa I, bussines, vagon de dormit, vagon cușetă, sau pe altă rută decât cea înscrisă pe bilet se poate face numai cu plata integrală a diferențelor tarifare, inclusiv a tichetului de rezervare.
11. Pentru a fi valabil biletul trebuie vizat la casa stației cf de plecare, atât pentru călătoria de DUS, cât și pentru călătoria de ÎNTORS.
12. Emitentul va bara cu "X" căsuța corespunzătoare categoriei pentru care a fost eliberat: titular, însoțitor sau asistent.
13. Biletul este valabil numai pentru călătoria cu un singur operator feroviar.

VIZA	VIZA	VIZA	VIZA
stației cf	întrerupere	stației cf	întrerupere
la DUS	DUS	la ÎNTORS	ÎNTORS

- continuare -

La completarea ATENȚIE! | La completarea |

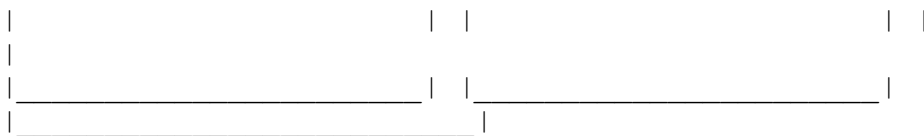


Figura 2Lex: Versoul biletului

#M1

ANEXA 2 *** Abrogată
la normele metodologice

#B
